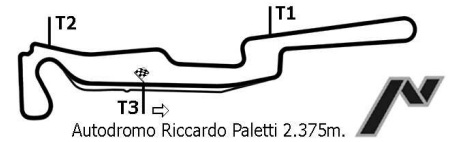




GORDINI CLUB FELD 4

ANALISI DEI TEMPI TRAINING 1



GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3 BOMMER Martin				23 GLESTI Remo				3) 1'00.015 29.212 1'29.227			
Afla Romeo 2 3				Subaru Impre 6				4) 56.153 27.218 1'23.371			
1)	3'34.611	32.864	1'39.804	1)	3'38.213	31.035	1'38.102	5) 55.957 27.724 1'23.681			
2)	1'01.989	28.783	1'30.772	2)	1'03.291	10'14.810	11'18.101	6) 56.171 26.564 1'22.735			
3)	1'00.965	28.703	1'29.668	3)			1'34.212	7) 59.107 26.605 1'25.712			
4)	59.457	28.166	1'27.623	4)	1'02.976	29.314	1'32.290	8) 57.441 26.916 1'24.357			
5)	1'12.920	29.416	1'42.336	5)	1'01.512	30.034	1'31.546	9) 55.905 26.762 1'22.667			
6)	1'02.475	29.221	1'31.696	6)	1'06.860	31.653	1'38.513	10) 54.806 26.153 1'20.959			
7)	1'01.488	29.002	1'30.490	7)	1'02.669	32.134	1'34.803	11) 59.798 27.823 1'27.621			
8)	1'01.033	28.660	1'29.693					12) 1'03.121 28.778 1'31.899			
9)	59.746	29.174	1'28.920								
10)	59.560	28.529	1'28.089	26 GRAF P + I				41 BISSEGGER Daniel			
11)	58.331	28.095	1'26.426	Ford Fiesta 2				Opel Speedst 6			
12)	59.873	28.079	1'27.952					1) 1'38.378			
13)	59.244	28.339	1'27.583	1) 1'45.773				2) 2'38.304 25.187 3'03.491			
				2) 6'04.265				3) 1'34.815			
				3) 1'50.112				4) 6'22.621			
				4) 1'48.442				5) 1'32.168			
				5) 1'40.818				6) 1'37.365			
				6) 1'42.500				7) 1'36.940			
				7) 1'40.486							
				8) 1'42.601							
				9) 1'38.119							
								53 BOSCH Thomas			
9 NEESER Michael				29 SIMEONE Rino				Subaru Impre 6			
Peugeot 2				Alfa Romeo 1 3				1) 3'46.445 30.857 1'39.668			
1)			3'17.317	1) 1'34.997				2) 1'02.368 30.314 1'32.682			
2)			1'34.912					3) 1'04.038 32.825 1'36.863			
3)			1'27.798					4) 1'05.744 29.572 1'35.316			
4)			1'44.771					5) 1'09.774 39.099 1'48.873			
5)			1'35.324					6) 1'19.704 37.832 1'57.536			
6)			1'34.065					7) 1'11.761 30.791 1'42.552			
7)			1'35.688					8) 1'02.695 30.165 1'32.860			
8)			1'34.511					9) 1'01.005 30.286 1'31.291			
9)			1'33.188					10) 1'01.868 29.253 1'31.121			
10)			1'34.157					11) 1'02.142 28.274 1'30.416			
11)			1'34.498					12) 1'29.636 51.805 2'21.441 B			
				31 GREMINGER Thomas				54 FENNER/THOMET			
				Subaru Impre 6				Renault Clio 3			
				1) 2'58.366				1) 1'44.740			
				2) 1'25.896				2) 1'38.014			
				3) 1'27.467				3) 1'28.288			
				4) 1'24.859				4) 4'23.361			
				5) 9'44.624				5) 1'27.839			
				6) 1'25.741							
11 BINGGELI Philipp				39 BOTTA Fabio							
Porsche Carr 7				Lotus 2 Elev 6							
1)	3'48.203	31.447	1'39.227	1) 3'51.888 31.389 1'38.203							
2)	1'03.802	32.989	1'36.791	2) 1'01.149 29.732 1'30.881							
3)	1'00.874	32.472	1'33.346								
4)	1'04.991	30.341	1'35.332								
5)	1'00.764	29.651	1'30.415								
6)	1'00.300	30.374	1'30.674								
7)	1'00.190	29.940	1'30.130								
8)	1'03.025	32.428	1'35.453								
9)	1'01.252	31.681	1'32.933								
10)	1'08.021	42.069	1'50.090 B								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		
6)			1'26.270					2)	58.147	27.688	1'25.835		
7)			1'25.746	77 BUCHER Fredy				G	3)	1'12.348	41.203	1'53.551 B	
8)			1'30.196	Lotus Elise				4					
9)			1'26.462										
10)			1'25.443	1)	3'54.002	30.742	1'38.148	128 DELTA Racing 1				A	
11)			1'26.939	2)	1'03.819	28.891	1'32.710	Subaru Impre				6	
				3)	1'00.554	33.694	1'34.248						
				4)	1'01.527	29.662	1'31.189	1)	4'23.848	32.558	1'42.816		
58 GREUTER Oliver				5)	1'00.551	27.787	1'28.338	2)	1'12.199	38.245	1'50.444		
Subaru Impre				6)	59.884	28.565	1'28.449	3)	1'05.383	29.716	1'35.099		
				7)	59.195	29.339	1'28.534	4)	1'02.239	31.475	1'33.714		
				8)	1'00.167	28.416	1'28.583	5)	57.782	27.371	1'25.153		
1)	3'40.273	30.653	1'37.750	9)	1'00.647	28.609	1'29.256	6)	56.450	32.614	1'29.064		
2)	1'02.493	29.353	1'31.846	10)	1'01.144	28.005	1'29.149	7)	1'05.756	27.382	1'33.138		
3)	9'33.108	36.271	10'09.379	11)	59.060	28.140	1'27.200	8)	57.785	30.561	1'28.346		
4)	1'01.767	29.325	1'31.092	12)	58.884	28.444	1'27.328						
5)	59.923	29.841	1'29.764	13)	58.611	27.673	1'26.284						
6)	1'00.954	29.225	1'30.179					163 MAYER Rolf				A	
7)	1'02.793	29.168	1'31.961					Subaru Impre				6	
8)	1'00.356	29.945	1'30.301					1)	3'35.884	31.732	1'38.860		
								2)			1'26.138		
62 ROESTI Lukas				79 TRUFFER Claudio				G	3)	57.344	27.627	1'24.971	
VW Golf GTI				Seat Leon Su				7	4)	57.378	26.870	1'24.248	
				1)	3'55.764	30.105	1'34.719	5)	6'53.594	27.333	7'20.927		
1)	3'49.032	30.734	1'38.147	2)	1'06.683	28.300	1'34.983	6)	55.428	26.925	1'22.353		
2)	1'03.574	30.114	1'33.688	3)	1'00.003	29.402	1'29.405	7)	57.354	26.488	1'23.842		
3)	1'01.802	32.019	1'33.821	4)	57.474	26.551	1'24.025	8)	55.077	26.961	1'22.038		
4)	1'02.551	29.419	1'31.970	5)	55.274	26.124	1'21.398	9)			1'21.698		
5)	59.877	28.909	1'28.786	6)	53.664	26.064	1'19.728	10)	55.243	26.520	1'21.763		
6)	1'00.349	28.643	1'28.992	7)	54.189	25.925	1'20.114						
7)	58.791	28.783	1'27.574	8)	54.914	25.765	1'20.679						
8)	1'12.125	34.849	1'46.974	9)	53.486	25.475	1'18.961						
9)	1'16.936	36.767	1'53.703	10)	53.901	26.052	1'19.953						
				11)	53.162	26.808	1'19.970						
70 CONCORRENTE 70				12)	53.251	25.240	1'18.491						
				13)	53.534	25.745	1'19.279						
				14)	53.260	25.324	1'18.584						
								177 CONCORRENTE 177					
72 ZIEGLER Andreas				80 MEIER Patrik				G	1)	7'38.766	26.077	1'22.263	
Subaru Impre				Seat Leon Su				7	2)	56.167	26.617	1'22.784	
				1)	5'23.931	35.962	1'38.621	3)	56.833	26.293	1'23.126		
1)	3'39.299	30.926	1'38.243	2)	55.430	28.978	1'24.408	4)			1'24.303		
2)			1'28.553	3)	1'00.355	25.773	1'26.128	5)	55.094	27.010	1'22.104		
3)	57.396	28.224	1'25.620	4)			4'08.580	6)	57.527	26.063	1'23.590		
4)	57.795	27.879	1'25.674	5)			2'32.864	7)	56.030	26.415	1'22.445		
5)	58.082	28.605	1'26.687	6)			1'20.046	8)	56.135	26.118	1'22.253		
6)	57.757	27.504	1'25.261	7)			1'20.759	9)			1'22.771		
7)	57.295	29.828	1'27.123	8)			1'19.125	10)	57.831	26.720	1'24.551		
8)	59.747	29.932	1'29.679	9)			1'18.629	11)	56.350	26.747	1'23.097		
9)	59.316	29.864	1'29.180					12)	56.173	27.083	1'23.256		
10)	1'01.023	32.539	1'33.562										
11)	1'10.630	33.140	1'43.770	117 CONCORRENTE 117					1)	7'39.341	25.866	1'28.329	
								2)	56.473	26.393	1'22.866		
								3)	2'20.561	26.611	2'47.172		
				1)	9'51.608	27.703	1'26.793						

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
4)	53.705	27.330	1'21.035								
5)	56.391	24.927	1'21.318								
6)	56.510	25.327	1'21.837								
7)	58.097	25.886	1'23.983								
8)	58.877	26.370	1'25.247								
9)	53.984	24.245	1'18.229								
10)	57.981	26.517	1'24.498								
11)	59.091	26.106	1'25.197								